

ÖSSZEGZÉS

2023/2024. évi Budapest Ösztöndíj Programban résztvevő ösztöndíjas neve:

Máté Kristóf Zoltán

Felsőoktatás intézmény neve: Eötvös Loránd Tudományegyetem, Társadalomtudományi Kar, nemzetközi tanulmányok szak

Kutatási téma: A fenntartható zöld fejlődés lehetőségének vizsgálata a közösségi közlekedésben

Kutatás rövid bemutatása:

1. Tanulmány: A fenntarthatóság részei, valamint gyakorlata európai nagyvárosokban és a tömegközlekedésben

Az első tanulmányom a fenntarthatóság témájára fókuszál. Először a fenntarthatóság környezeti, társadalmi és gazdasági tényezőit fogom górcső alá venni az ENSZ szempontjai alapján, majd rátérek a gyakorlatára is. Az utána következő részben kielemezem a környékbeli nagyvárosok, azaz Bécs, Prága és Pozsony fenntarthatósági törekvéseit, jövőbeli terveit, utána pedig természetesen kiemelten a magyar főváros, Budapest Mobilitási Tervét fogom bemutatni. Végezetül szót ejtek a CSRD-szabványokról a barcelonai közlekedési vállalaton keresztül, majd utána rá is térek a fővárosok tömegközlekedési társaságai éves jelentésének a nemzetközi összehasonlítására. A tanulmányomban főként a gyakorlati elemekre, vagyis a fővárosok fenntarthatósági törekvéseire helyezem a hangsúlyt és csatolni is fogom az ösztöndíjas időszakom alatti kollégáim és az általam is szerkesztett közép-kelet-európai fővárosi közlekedési vállalatok éves jelentéseinek az összegzését.

2. Tanulmány: A kötőpályás közlekedés fejlesztése Budapesten

A második tanulmányomban Budapest zöld mobilitásának lehetséges fejlesztését, azon belül is a zöldebb kötőpályás közlekedését fogom vizsgálni. A kutatásomban először összehasonlítom Budapestet más európai nagyvárosokkal, név szerint Béccsel, Pozsonnyal, Prágával, Varsóval és Berlinnel a közlekedési vállalataik éves jelentései alapján. A következő pontban a BKK 2023. novemberi Mobilitásfejlesztési Helyzetértékelését elemzem ki és a saját Google Kérdőívem eredményével hasonlítom össze, vagy megcáfolva a megállapításait, vagy alátámasztva azokat. Végezetül pedig rátérek a budapesti közlekedési fejlesztési lehetőségekre, vagyis az M1-es metró bővítésére, az M2-es metró és a gödöllői HÉV összekötésére az Örs vezér terén, az M3-as metró meghosszabbítására Káposztásmegyeryig, az M4-es metró befejezésére délen Gazdagrétig, vagy a Madárhegyig, északkeleten pedig a Bosnyák térig vagy Újpalotáig, valamint a budai fonódó villamosok és pesti fonódó villamoshálózat befejezését is megemlítem. A munkámban fel fogom használni a BKK-s mérési adatokat, a weboldalukon közzétett havi riportokat, a saját Google kérdőívemet és a forgalmi mérésemet is. Meglátásom szerint sürgősen fejleszteni kéne nemcsak a villamos-, hanem a metróhálózatot is Budapesten. A miértet megindokolom az írásomban.